

Kurzanleitung Kartuschenwechsel

BIOCAT KS 1500

BIOCAT KS 3000

BIOCAT KS 4000

BIOCAT KS 6000



BIOCAT KS 3000



Die Einbau- und Bedienungsanleitung ist bei jedem Kartuschenwechsel zu beachten!
(Art.Nr.: 12083-12).



Rutschgefahr!
durch austretendes Granulat – Hinweisschild aufstellen



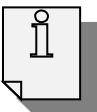
Verbrühungsgefahr!
durch austretendes Heißwasser – warten bis Anlagenteile auf Raumtemperatur abgekühlt sind
und System vom Leitungsdruck entlasten



Gerät ausstecken und vor Wiedereinschalten sichern



Vor einem Granulattauch ist der Wartungsbereich soweit abzusichern, um sicherzustellen, dass
keine unbefugten Personen zum Gerät gelangen können!



Die verbrauchte Kartusche kann mit dem Restmüll entsorgt werden (Abfallschlüssel: 190905)



Kundendienstzentrale:

+435232-20602-204

Unterscheidung Gerätebaureihe

Steuerung bis 2012



Anleitung ab Seite 3 ff.

Steuerung ab 2012



Anleitung ab Seite 6 ff.

Kartuschenwechsel bei Anlagen bis 2012



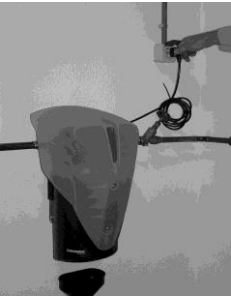

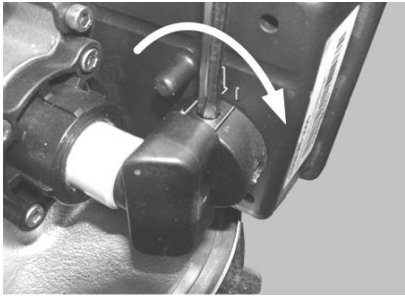
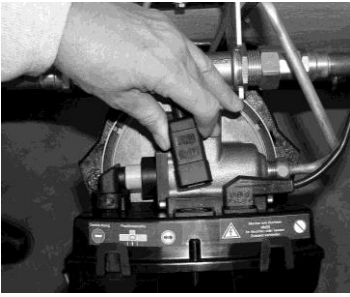







Lieferumfang Service-Set



- 1. Ersatzkartusche
- 2. Ersatzakku
- 3. Fett-Tube
- 4. O-Ringe

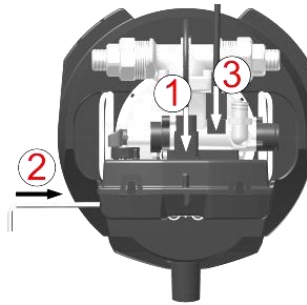


Der Ersatzakku (Pos. 2) wird bei Steuerungen bis 2012 (ohne Display) nicht benötigt und **muss fachgerecht** entsorgt werden!

 <p>1. Netzstecker ziehen, Wartungshähne schließen.</p>	 <p>2. Befestigungsschrauben mit beigelegtem Inbusschlüssel lösen und Abdeckhaube abnehmen.</p>	 <p>3. Mit dem Inbus den Exzenter in angegebener (!! Drehrichtung drehen, bis die Markierungen am Exzenter mit den Markierungen am Gehäuse übereinstimmen!</p>	 <p>4. Heizungsstecker und Netzstecker vom Gehäuse abstecken.</p>
 <p>5. Spanschelle mit Inbusschlüssel öffnen.</p>	 <p>6. Edelstahlbehälter herunterziehen</p> <p>Innenkartusche im Uhrzeigersinn herausdrehen.</p>	 <p>7. Alten Dichtring entfernen.</p> <p>Schieber und Dichtflächen reinigen und einfetten!</p> <p>Neuen Dichtring* mit beiliegendem Fett einfetten und in die Nut des Ventilkopfes einlegen.</p> <p>*) Auf richtige Seriennummer achten! →</p>	<p> * Verwenden Sie den zur SN Ihres Gerätes passenden O-Ring</p> <hr/> <p>Art.Nr. 10030</p> <hr/> <p>O-Ring EPDM (140x4)</p> <p><u>Seriennummern-bereich:</u></p> <p>ab 2010380000001</p> <hr/> <p>Art.Nr. 10000179</p> <hr/> <p>O-Ring EPDM (140 x 4,5 mm)</p> <p><u>Seriennummern-bereich:</u></p> <p>von 03704 xxxxx</p> <p>bis 201038 xxxx</p>
 <p>8. Reinigung des Edelstahlbehälters innen. Eventuelle Kalkrückstände beseitigen!</p>	 <p>9. Neue Innenkartusche gegen den Uhrzeiger-sinn aufschrauben und gereinigte Außen-kartusche vorsichtig gerade aufsetzen.</p>	 <p>10. Spanschelle mit Inbusschlüssel handfest anziehen.</p> <p>11. Wartungshähne wieder öffnen.</p>	

12. Rücksetzen des Servicetimers.

1. Heizungsstecker einstecken.
2. Taster mit Inbusschlüssel drücken **UND** gedrückt halten.
3. Netzstecker einstecken. Taster mit Inbusschlüssel **durchgehend** gedrückt halten bis der Selbsttest beginnt (abwechselndes Blinken der 3 LED).



Mit Rückstellung des Betriebsstundenzählers wird auch die Betriebsart auf Werkseinstellung (ECO Modus) zurückgesetzt.

Falls BOOST-Modus eingestellt werden soll, nach Ablauf der Initialisierung den Taster für ca. 3 Sekunden gedrückt halten, bis die Einstellung durch dreimaliges Aufleuchten aller LEDs sowie dreimaligem Piep-Ton bestätigt wird.



13. Abdeckhaube montieren.


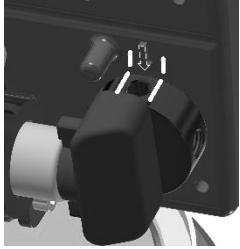

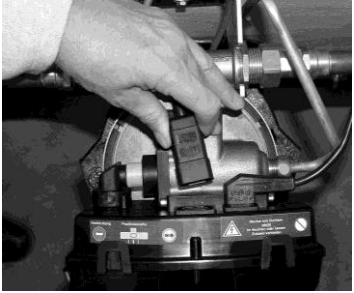





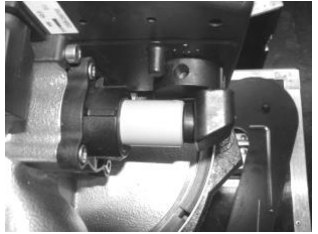
Kartuschentausch bei Anlagen ab 2012





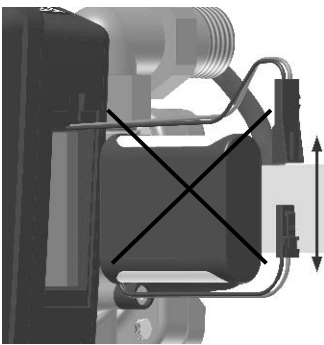

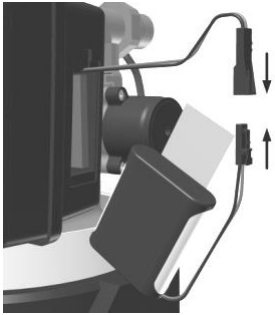
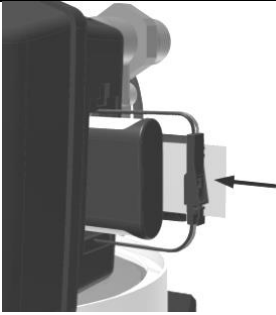


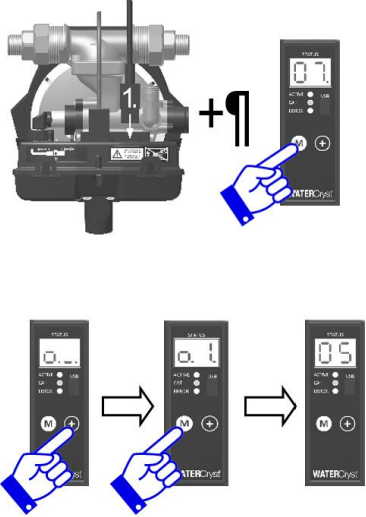

Lieferumfang Service-Set



1. Ersatzkartusche
2. Ersatzakku
3. Fett-Tube
4. O-Ringe

			
<p>1a. Netzstecker ziehen, Wartungshähne schließen.</p>	<p style="text-align: center;"></p> <p>1b. Durch die Netztrennung fährt das Gerät automatisch in die Bypass-Stellung.</p> <p>Die Markierungen am Exzenter müssen mit den Markierungen am Gehäuse übereinstimmen!</p>	<p>2. Befestigungsschrauben mit beigelegtem Inbusschlüssel lösen und Abdeckhaube abnehmen.</p>	<p>3. Heizungsstecker und Netzstecker vom Gehäuse abstecken.</p>
			<p style="text-align: center;"> * Verwenden Sie den zur SN Ihres Gerätes passenden O-Ring</p>
<p>4. Spannschelle mit Inbusschlüssel öffnen.</p>	<p>5. Edelstahlbehälter herunterziehen</p> <p>Innenkartusche im Uhrzeigersinn herausdrehen.</p>	 <p>6. Alten Dichtring entfernen.</p> <p>Schieber und Dichtflächen reinigen und einfetten!</p> <p>Neuen Dichtring* mit beiliegendem Fett einfetten und in die Nut des Ventilkopfes einlegen.</p> <p>*) Auf richtige Seriennummer achten! →</p>	<hr/> <p>Art.Nr. 10030</p> <hr/> <p>O-Ring EPDM (140x4)</p> <p><u>Seriennummern-bereich:</u></p> <p>ab 2010380000001</p> <hr/> <p>Art.Nr. 10000179</p> <hr/> <p>O-Ring EPDM (140 x 4,5 mm)</p> <p><u>Seriennummern-bereich:</u></p> <p>von 03704 xxxxx</p> <p>bis 201038 xxxx</p>

**Akku-Tausch
&
Rücksetzen Service-Timer**

 <p>1. Akku tauschen: Weiße Abdeckung seitlich am Steuerungsgehäuse öffnen</p>	 <p>2. Akku mit Lasche herausziehen</p>	
 <p>3. Akku abstecken und entsorgen</p>	 <p>Der getauschte Akku MUSS fachgerecht entsorgt werden! Er darf NICHT im Hausmüll entsorgt werden!</p>	 <p>4. Neuen Akku anstecken</p>
 <p>5. Neuen Akku vorsichtig in das Steuerungsgehäuse einführen</p>	 <p>6. Öffnung wieder mit weißer Kunststoffabdeckung verschließen</p>	 <p>7. Heizungsstecker am Gehäuse anstecken.</p>
<p>8. Kartuschenwechselanzeige zurücksetzen:</p> <ol style="list-style-type: none"> „M“-Taste gedrückt halten und Netzstecker einstecken. „M“-Taster für 7 Sekunden gedrückt halten, danach Taste loslassen. Displayanzeige: „0._“ Stellen Sie den Wert durch Drücken der „+“-Taste auf „0.1“ Drücken Sie die „M“-Taste um die Eingabe zu bestätigen. Displayanzeige: „05“ 		 <p>9. Abdeckung befestigen</p>